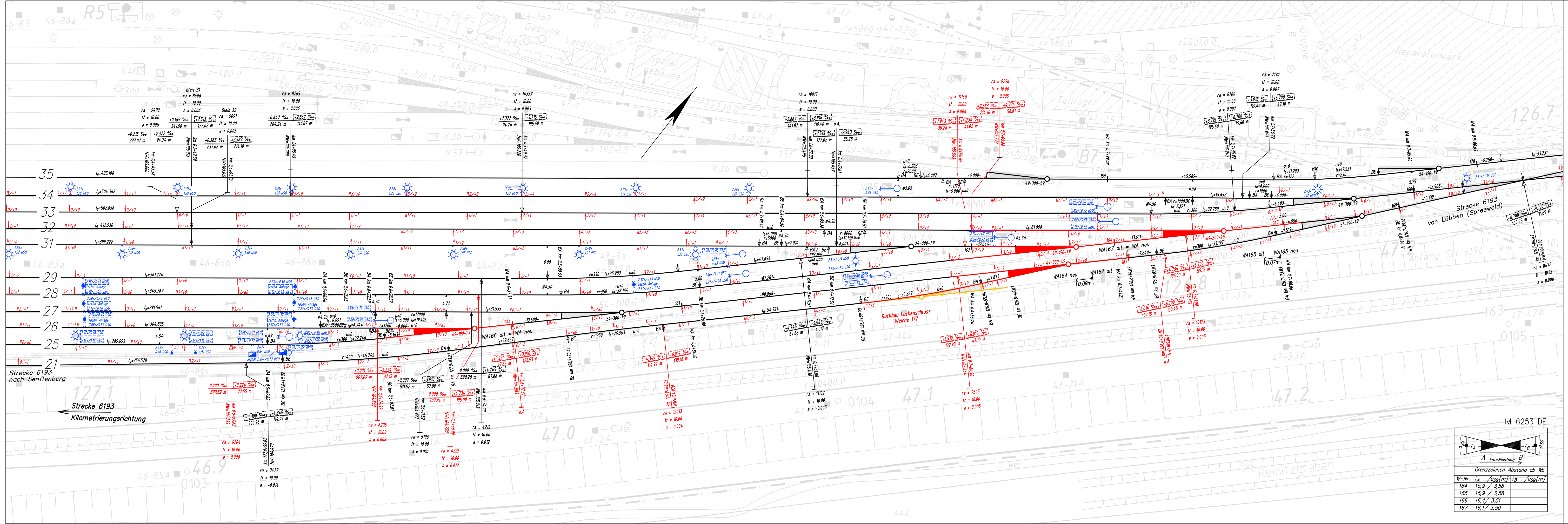




Höhenlage (cm): $\pm$ = Heben
 - = Senken
Gleisänderung
Seitenlage (cm): $\uparrow$ Linksverschiebung
 $\downarrow$ Rechtsverschiebung
Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage [cm]

Kilometrierungslinie verläuft:
ca. 2m links vom streckenführenden Gleis der Strecke 6253
in der Gleisachse der Strecke 6193
lokale Stationierung in den Gleisen

* Maße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse

Eintragung in Bereich A des Regellichttraumes nach EBO,
Neigungen > 2,5% im Bahnhofsgebiet

Eintragung in Bereich B des Regellichttraumes nach EBO,
Eintragung in die Grenzlinie

Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung
Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage

Zur Ausführung freigeben

Datum Zeichen

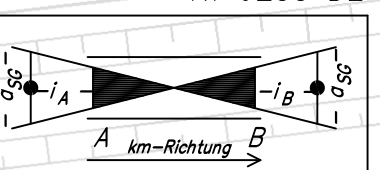
Unterschrift

* VzG gültig ab:									
Strecke/ Gleis/Weiche	von km	bis km	Hg* (km/h)	HgN* (km/h)	zul v* (km/h)	ve* (km/h)	zul vN* (km/h)	veN (km/h)	max v (km/h)
Bf-Gleise						40			

lfd.Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum
---------	------------	-------	------------------	---------	-------

DB InfraGO DB InfraGO AG Region Südost Brandenburger Str. 1 04103 Leipzig LIN-Süd 35		Ivgw 6253.047.1	
Trassierungsentwurf Str. 6253 Großenhain Cottb Bf – Frankfurt (Oder) Strw 6253/6159 Bf Senftenberg		Blatt 1 1 Bl.	
Maßstab 1:500		Koordinatensystem DB_REF2016 Höhensystem DB_REF2016 E	

lfd. 6253 DE



Grenzzeichen Abstand ab WE	
W-Nr.	l _A / l _B [m]
164	15,9 / 3,56
165	15,9 / 3,58
166	16,4 / 3,51
167	16,1 / 3,50